

Spedizione in abbonamento postale



GAZZETTA UFFICIALE

DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

ROMA - Martedì, 21 giugno 1949

**SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI
MENO I FESTIVI**

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI - TELEF. 50-139 51-236 51-554
AMMINISTRAZIONE PRESSO LA LIBRERIA DELLO STATO - PIAZZA GIUSEPPE VERDI 10, ROMA - TELEF. 80-033 841-737 850-144

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 17 giugno 1949, n. 308.

**Modificazioni ed aggiunte alle Condizioni
e Tariffe per i trasporti delle persone e delle
cose sulle Ferrovie dello Stato.**

LEGGI E DECRETI

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA
17 giugno 1949, n. 308.

Modificazioni ed aggiunte alle Condizioni e Tariffe per i trasporti delle persone e delle cose sulle Ferrovie dello Stato.

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Vista la legge 22 dicembre 1948, n. 1456;

Visto il regio decreto-legge 11 ottobre 1934, n. 1948, convertito nella legge 4 aprile 1935, n. 911, e successive modificazioni;

Visto il regio decreto-legge 25 gennaio 1940, n. 9, convertito nella legge 13 maggio 1940, n. 674, e successive modificazioni;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 28 gennaio 1949, n. 12:

Sentito il Comitato interministeriale dei prezzi;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro per i trasporti, di concerto con i Ministri per il tesoro e ad interim per il bilancio, per l'agricoltura e foreste e per l'industria e commercio;

Decreta:

Art. 1.

Alle *Condizioni e Tariffe per i trasporti delle persone sulle Ferrovie dello Stato*, sono apportate le seguenti varianti:

I) Al terzo comma dell'art. 4, paragrafo 1, tra le parole « sale d'aspetto » e le parole « ed ai marciapiedi » sono aggiunte le seguenti altre « di terza classe ».

Allo stesso art. 4, il terzo comma del paragrafo 3 è annullato e sostituito dal seguente:

« Per la prenotazione è dovuto il pagamento della tassa indicata nell'allegato n. 1, la quale non è rimborsabile, salvo quando la prenotazione non venga effettuata per fatto dell'Amministrazione, nel qual caso la responsabilità di quest'ultima è limitata al rimborso della tassa pagata. Il viaggiatore deve esibire il biglietto di viaggio e designare la stazione dove è diretto ».

II) Il titolo del paragrafo 6 dell'art. 8-bis è annullato e sostituito dal seguente:

« Irregolarità nei biglietti d'entrata nelle stazioni e nelle sale d'aspetto ».

Allo stesso paragrafo, dopo il comma c), è aggiunto il seguente altro comma:

« d) il possessore di biglietto di viaggio trovato in una sala d'aspetto di classe superiore a quella del biglietto, oppure il possessore di solo biglietto d'entrata nelle stazioni trovato in una sala di aspetto di prima o di seconda classe ».

III) Il primo comma del paragrafo 5 dell'art. 17 è annullato e sostituito dal seguente:

« A tutti gli effetti per la metà del prezzo delle tariffe di corsa semplice n. 1, n. 2 e n. 4 si applicano, rispettivamente, le tariffe n. 5, n. 6 e n. 7 ».

IV) Il secondo comma dell'art. 23 paragrafo 1 è completato con la seguente aggiunta: « L'Amministrazione ha facoltà di fissare validità minori per determinate percorrenze ».

Il paragrafo 2 dello stesso articolo è annullato e sostituito dal seguente:

« I biglietti di andata e ritorno sono valevoli per iniziare il viaggio di ritorno nel giorno in cui ne è effettuata la validazione ordinaria ai sensi dell'art. 25, paragrafo 4. Tuttavia i biglietti di andata e ritorno per manifestazioni sono valevoli per iniziare il viaggio stesso anche in qualunque giorno successivo ferma restando la scadenza di validità complessiva del biglietto la quale resta immutata. La stessa facoltà è concessa per i biglietti di andata e ritorno speciali (salvo che non sia diversamente disposto dalle singole concessioni) quando il viaggio di ritorno è di percorrenza superiore ai 250 km. ».

V) All'art. 40 è aggiunto il seguente comma:

« In deroga al disposto di cui al secondo comma dell'art. 7, il limite di età per il trasporto a prezzo ridotto dei ragazzi è elevato a 16 anni per questi biglietti; la riduzione accordata è del 40 per cento sui prezzi della tariffa n. 21 ».

VI) Il quarto comma dell'art. 41 paragrafo 5 è modificato come segue:

« L'abbonamento rilasciato a prezzo ridotto per ragazzo è tenuto valevole fino alla naturale scadenza anche se il ragazzo superi il sedicesimo anno di età durante la validità del biglietto di abbonamento qualunque sia il modo di pagamento. Per i portatori di tali abbonamenti i colli a mano dei quali è consentito il trasporto gratuito nelle carrozze ai sensi dell'art. 13, paragrafo 1, delle *Condizioni e Tariffe per i trasporti delle cose* non possono eccedere i cinque chilogrammi ».

Allo stesso art. 41, paragrafo 13, primo comma, le parole « a norma dell'art. 8, paragrafo 5 » sono sostituite con le parole « a norma dell'art. 8-bis, paragrafo 3 ».

Al paragrafo stesso è aggiunto il seguente comma:

« Chi non osserva i limiti di peso per i colli a mano stabiliti al quarto comma dell'art. 41, paragrafo 5, è assoggettato al pagamento, sull'eccedenza di peso, delle tasse stabilite per le spedizioni a bagaglio registrato per tutto il percorso del viaggio e di una soprattassa uguale al detto importo con un minimo di lire trecento ».

VII) All'art. 44 sono apportate le seguenti modifiche:

Al primo comma la parola « quattordicesimo » è sostituita dalla parola « sedicesimo ».

Alla fine del quartultimo comma alle parole « Bologna e Venezia » sono sostituite le parole « Padova, Bologna e Venezia ».

Tra il penultimo e l'ultimo comma è aggiunto il seguente comma:

« I colli a mano, dei quali è consentito il trasporto gratuito nelle carrozze ai sensi dell'art. 13 paragrafo 1 delle *Condizioni e Tariffe per i trasporti delle cose*, non possono eccedere, per questi biglietti di abbonamento, i cinque chilogrammi ».

VIII) All'art. 45 paragrafo 2 è aggiunto il seguente comma:

« Chi non osserva i limiti di peso per i colli a mano stabiliti al penultimo comma dell'art. 44 è assoggettato al pagamento, sull'eccedenza di peso, delle tasse stabilite per le spedizioni a bagaglio registrato per tutto il percorso del biglietto e di una soprattassa uguale al detto importo con un minimo di lire trecento ».

IX) L'importo del deposito cauzionale per treno speciale a carrozze o corsa straordinaria di automotrice, di cui all'allegato n. 1 delle *Condizioni e Tariffe per i trasporti delle persone* è elevato a lire 6000 e lire 5000 rispettivamente.

X) Le basi chilometriche delle tariffe da n. 1 a n. 7, n. 21 e n. 23 ed i prezzi della tariffa n. 14 sono sostituiti, rispettivamente, da quelli di cui agli Allegati da n. 1 a n. 4 al presente decreto.

XI) Il testo del paragrafo 6 della Tariffa n. 10 è annullato e sostituito col testo seguente:

« § 6. — Ai treni straordinari per trasporto contemporaneo di persone e di bagagli o di persone, bagagli e merci si applicano le tasse per le persone, per i bagagli e per le merci a grande velocità, secondo le rispettive tariffe, con l'aumento per le sole merci a grande velocità, del 10 %. Per ogni treno straordinario deve essere peraltro garantito il prodotto minimo di cui al paragrafo 2, a meno che non risulti maggiore l'importo calcolato in base alla tassazione stabilita per i treni speciali a grande velocità dalle *Condizioni e Tariffe per i trasporti delle cose*, nel qual caso si applica quest'ultimo ».

Art. 2.

Alle norme previste per i bagagli dalle *Condizioni e Tariffe per i trasporti delle cose sulle Ferrovie dello Stato* sono apportate le seguenti varianti:

I) L'ultimo comma del paragrafo 2 dell'art. 9 è così completato: « In tal caso all'Amministrazione è dovuta, inoltre, una tassa fissa di lire 100 ».

II) Il paragrafo 1 dell'art. 14 è sostituito dal seguente:

« L'Amministrazione accetta in deposito temporaneo, contro pagamento delle tasse indicate nell'allegato n. 1, le biciclette, anche con motore ausiliario, le motoleggere, quando ne abbia la possibilità, e i colli che il viaggiatore suole portare seco nelle carrozze. Questi debbono essere costituiti soltanto dagli oggetti indicati alle lettere a), b) (esclusi i campionari di oggetti preziosi), c), d), e), f) (escluse le imbarcazioni), i) ed l) del paragrafo 1 dell'art. 6; l'Amministrazione, in qualunque caso, non risponde degli oggetti diversi e particolarmente di quelli di valore che vi fossero contenuti ».

III) All'art. 50 paragrafo 4 il testo della lettera f) è completato con la seguente aggiunta: « Per le esazioni suppletive in treno o in stazione, che comunque riguardino i colli a mano che il viaggiatore porta con sé nelle carrozze, il diritto è dovuto nella misura del dieci per cento della somma da riscuotere col minimo di lire cinquanta ».

IV) All'art. 77 paragrafo 1 terzo comma le parole « la metà del prezzo del biglietto di terza classe della tariffa di corsa semplice n. 5 » sono sostituite dalle parole « il prezzo del biglietto di terza classe della tariffa di corsa semplice n. 6 ».

Nello stesso articolo, le parole « per km. 30 » poste in fine al paragrafo 2 sono sostituite con « per la percorrenza del trasporto e con un minimo di km. 30 ».

V) Le basi chilometriche delle serie 1^a e 2^a bagagli sono sostituite da quelle di cui all'Allegato 5 al presente decreto.

VI) Il n. 1 a) dell'allegato 1 alle predette *Condizioni e Tariffe* è soppresso e sostituito dal seguente:

« a) colli in deposito:

— per le motoleggere: L. 100 per ogni motoleggere e per ogni 24 ore indivisibili;

— per tutte le altre cose indicate al paragrafo 1 dell'art. 14: L. 50 per ogni collo e per ogni 24 ore indivisibili. Questa tassa è ridotta alla metà per i depositi in abbonamento, nonché per le biciclette depositate da parte dei viaggiatori muniti di biglietti di abbonamento di qualsiasi specie (purché il deposito abbia luogo in una delle stazioni comprese nell'itinerario dell'abbonamento medesimo) ».

Art. 3.

Nelle *Condizioni e Tariffe per i trasporti delle cose sulle Ferrovie dello Stato* sono inoltre apportate le varianti che seguono:

I) Art. 67:

1) al paragrafo 1 — *Distanze* — è aggiunto il comma seguente: « e) agli effetti dell'applicabilità delle tariffe vincolate ad una distanza minima, i trasporti fruanti di agevolazioni costituite da neutralizzazione di percorso tassabile si considerano come percorrenti effettivamente la distanza ridotta conseguente da tali agevolazioni »;

2) il testo del comma b) del paragrafo 3 — *Arrotondamenti* — deve essere sostituito dal seguente: « I prezzi di trasporto computati in base alle presenti *Condizioni e Tariffe* per la intera percorrenza delle spedizioni e per ogni tonnellata oppure per uno o più capi di bestiame, ecc., si arrotondano portando alla lira superiore le frazioni di 50 o più centesimi e trascurando le altre.

Il prodotto dei detti prezzi per il peso della spedizione, per il valore dichiarato, per i capi di bestiame, ecc., si arrotonda alla lira superiore; e lo stesso arrotondamento è da fare per qualunque altra tassa o diritto previsto dalle tariffe.

La somma complessiva del prezzo di trasporto così calcolato, compresi gli eventuali diritti accessori nonchè ogni altra tassa, somma o diritto in relazione col trasporto, si arrotonda per gli importi inferiori alle 500 lire alle 5 lire superiori e per gli importi eccedenti le 500 lire alle 10 lire superiori ».

II) Art. 78:

a) l'ammontare del deposito temporaneo di cui al paragrafo 1 va elevato a lire 6000:

b) la tariffa per treno-chilometro dei treni speciali a grande e a piccola velocità di cui al paragrafo 2 è da modificare in lire 960 per i trasporti a grande velocità e in lire 840 per quelli a piccola velocità, e i prezzi minimi sono da modificare rispettivamente in lire 19.000 e lire 18.000;

c) la tassa fissa di cui al predetto paragrafo 2 è elevata a lire 6000 per la grande velocità e a lire 5000 per la piccola velocità.

III) Tariffe ordinarie nn. 101, 102 e 105.

I prezzi di cui al punto III di dette tariffe sono sostituiti rispettivamente da quelli che figurano negli allegati nn. 6, 7 e 8 del presente decreto.

IV) Tariffa ordinaria n. 103.

Punto III — *Prezzi* — Alle classi di prezzi corrispondenti alle serie B e C, che figurano nella tabella dei prezzi applicabili, è apposto il richiamo (+) e immediatamente dopo la tabella stessa la nota seguente

« (+) per le spedizioni in partenza dalla Sicilia e percorrenti oltre 700 chilometri i prezzi sono ridotti del 10 % ».

V) Tariffa ordinaria n. 107.

La Condizione speciale 6ª — Trasporti di pubblicazioni periodiche in pacchi chiusi — è sostituita dalla seguente:

« 6ª — *Trasporti di pubblicazioni periodiche in pacchi chiusi.* — Le pubblicazioni periodiche contenute in pacchi completamente chiusi si tassano coi prezzi della presente tariffa raddoppiati.

Qualora venga accertato che anche in uno solo dei pacchi siano contenute cose non ammesse al trasporto in base alla presente tariffa, l'intera spedizione va soggetta ai prezzi triplicati della classe 1ª della grande velocità ».

VI) Tariffa ordinaria n. 108.

La tassa sul valore stabilita nel punto II è modificata in lire 0,10 per ogni 1000 lire indivisibili della somma dichiarata e per ogni 10 chilometri indivisibili.

VII) Tariffa ordinaria n. 110.

I prezzi indicati nel punto III sono sostituiti dai seguenti:

per feretro	L. 60
per carro	» 90
per ogni anfora od urna	» 12

VIII) Tariffa ordinaria n. 303.

I prezzi di questa tariffa sono sostituiti dai seguenti:

a) per spedizioni fino a kg. 300 prezzo lire 60 per tonnellata-chilometro col minimo di lire 300 per spedizione;

b) per spedizioni oltre i kg. 300 prezzo lire 30 per tonnellata-chilometro col minimo di lire 18 per spedizione e per chilometro;

c) per spedizioni di almeno kg. 5000 prezzo lire 25 per tonnellata-chilometro.

La tassa di cui al punto 3 della stessa tariffa è portata a lire 250.

IX) Tariffa eccezionale n. 404 (Merci in genere caricate in un sol carro).

Questa tariffa è sospesa.

X) Capo XIII.

I prezzi delle classi competenti ai trasporti a grande velocità ed a piccola velocità sono annullati e sostituiti da quelli contenuti negli Allegati nn. 9 e 10, al presente decreto.

XI) Allegato 1.

La tassa per la dichiarazione dell'interesse alla riconsegna stabilita dall'ultima parte dell'allegato è modificata in lire 0,10 per ogni 1000 lire indivisibili della somma dichiarata e per ogni 10 chilometri indivisibili.

La relativa tabella in calce al predetto Allegato è pertanto abrogata.

Art. 4.

Le classi di prezzo seguenti indicate nelle tariffe della grande velocità in vigore sono convertite come appresso:

	PESO MINIMO PER CARRO		
	5 tonnellate	10 tonnellate	15 tonnellate
	Nuove classi applicabili		
Classe 13	11	11	11
" 14	12	12	12
" 15	13	13	13
" 16	14	14	14
" 17	15	15	15
" 18	17	17	17
" 19	20	20	20
" 20	25	25	25
" 31	26	26	26
" 32	27	27	27
" 33	28	28	28
" 34	29	29	29
" 35	30	30	30
" 36	34	34	34
" 37	36	36	36

Art. 5.

Le classi di prezzo seguenti indicate nelle tariffe della piccola velocità in vigore sono convertite come appresso:

	PESO MINIMO PER CARRO		
	5 tonnellate	10 tonnellate	15 tonnellate
	Nuove classi applicabili		
Classe 65	51	51	51
" 66	52	52	52
" 71	52	53	53
" 72	53	53	54
" 73	53	54	54
" 74	54	54	55
" 75	54	55	55
" 76	55	55	56
" 77	56	56	56
" 78	58	58	58
" 79	67	67	67
" 80	72	72	72
" 91	74	74	74
" 92	76	76	76
" 93	79	79	79
" 94	81	81	81
" 95	83	83	83
" 96	86	86	86
" 97	89	89	89

Art. 6.

I. — Fanno eccezione alle modificazioni indicate nell'art. 4:

1) le classi 32, 36 e 37 vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 5, 10 e 15 tonnellate, di cui alla serie B

della tariffa eccezionale n. 204 (parte prima), da convertire, nell'ordine, nelle classi 28, 35 e 38;

2) le classi 19 e 33, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 5 e 10 tonnellate, di cui alla serie C della tariffa eccezionale n. 204 (parte prima), da convertire, nell'ordine, nelle classi 22 e 30;

3) la classe 19, vincolata al peso minimo di 15 tonnellate di cui alla serie D della tariffa eccezionale n. 204 (parte seconda), da convertire nella classe 21. Nella predetta serie D è aggiunta la classe 16 con il richiamo (1) vincolata al peso minimo di 10 tonnellate;

4) la classe 20, vincolata al peso minimo di 10 tonnellate e la classe 31, vincolata al peso minimo di 15 tonnellate, di cui alla serie E della tariffa eccezionale n. 204 (parte seconda), da convertire, nell'ordine, nelle classi 26 e 27;

5) le classi 33 e 35, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 10 e 15 tonnellate, di cui alla serie F della tariffa eccezionale n. 204 (parte seconda), da convertire, nell'ordine, nelle classi 29 e 31.

II. — Fanno eccezione alle modificazioni indicate nell'art. 5:

1) le classi 94 e 95, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 10 e 15 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti di mattoni ordinari di argilla comune, di tegole ed embrici, pietrisco greggio, sabbia da costruzione, ghiaia, argilla destinata a fabbriche di mattoni ordinari e di tegole, pietre crude da calce, da cemento e da gesso, pietre non nominate di peso fino a kg. 100 per pezzo, rottami di mattoni ordinari, da convertire, nell'ordine, nelle classi 87 e 89; le classi 94 e 96, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 10 e 15 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti di sabbie quarzose e di quarzo in pezzi anche commisto a polvere ed in polvere ed in granelli, di produzione nazionale, da convertire, nell'ordine, nelle classi 87 e 89;

2) le classi 93 e 94, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 10 e 15 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti di rottami di ferro, limature di ferro, materiale ferroviario vecchio e inservibile destinato alla rifusione, ritagli in destinazione delle ferriere od acciaierie per la ribollitura o la rifusione, scaglie di ferro, scarti di laminazione, torniture, cannoni e proiettili inservibili da rifondere, minerali metalliferi di ferro in polvere; e le classi 94 e 95 di cui alla stessa tariffa in vigore per i trasporti di minerali metalliferi di ferro in masse o pezzi, da convertire, nell'ordine, nelle classi 85 e 86;

3) le classi 92 e 93, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 10 e 15 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301 in vigore per i trasporti di loppe di alto forno non macinate dirette a stabilimenti per la rifusione ed estrazione del ferro, da convertire nelle classi 84 e 85;

4) la classe 95, vincolata al peso minimo di 10 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i ciottoli comuni, i lapilli e la pozzolana, da convertire nella classe 87; e le classi 68 e 73, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 5 e 10 tonnellate, di cui alla stessa tariffa, in vigore per la pietra pomice anche artificiale in pezzi, ecc., da convertire, nell'ordine, nelle classi 54 e 55;

5) le classi 68 e 71, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 5 e 10 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti di olii minerali per l'alimentazione dei motori a scoppio od a combustione interna (gasolio, nafte fluide e fluidissime, ecc.), per il petrolio greggio e comune, da convertire, nell'ordine, nelle classi 55 e 56;

6) le classi 65 e 68, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 5 e 10 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti di benzina e di olii minerali lubrificanti non nominati, da convertire, nell'ordine, nelle classi 54 e 55;

7) le classi 76 e 79, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 5 e 10 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti di olii minerali combustibili e per gli altri residui della distillazione degli olii minerali, da convertire, nell'ordine, nelle classi 60 e 72;

8) le classi 68 e 75, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 5 e 10 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti di bitume anche fluido od in emulsione, da convertire, nell'ordine, nelle classi 55 e 58;

9) le classi 79 e 80, vincolate al peso minimo di 10 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti di vino anche chinato o misto con uova di produzione nazionale in botti, barili e carri serbatoi, da convertire, nell'ordine, nelle classi 68 e 73. Sono introdotte inoltre, per i trasporti stessi, le classi 70 e 75, vincolate al peso minimo di 15 tonnellate, l'ultima delle quali seguita dal richiamo (1);

10) le classi 79 e 80, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 10 e 15 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti di pirite di ferro di produzione nazionale, da convertire, nell'ordine, nelle classi 69 e 74, e la classe 91, vincolata al peso minimo di 10 tonnellate, di cui alla stessa tariffa, in vigore per i trasporti di ceneri di pirite, da convertire nella classe 76;

11) le classi 79 e 80, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 10 e 15 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti di minerale di zolfo in masse od allo stato polverulento (sterro), da convertire, nell'ordine, nelle classi 81 e 85, e la classe 80, vincolata al peso minimo di 10 tonnellate, di cui alla stessa tariffa, in vigore per i trasporti di genisi di zolfo,

da convertire nella classe 81, alla quale è da aggiungere la classe 85, vincolata al peso minimo di 15 tonnellate;

12) le classi 96 e 97, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 10 e 15 tonnellate, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti di lignite e formelle di lignite, da convertire, nell'ordine, nelle classi 91 e 92; le classi 94 e 95, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 10 e 15 tonnellate, di cui alla stessa tariffa, in vigore per i trasporti di carbone di lignite e formelle di carbone di lignite, da convertire, nell'ordine, nelle classi 89 e 90; la classe 94, vincolata al peso minimo di 10 tonnellate, di cui alla ripetuta tariffa, in vigore per i trasporti di coke di lignite, da convertire nella classe 89;

13) le classi 65 e 72, vincolate rispettivamente ai pesi minimi di 5 e 10 tonnellate, di cui alla tariffa eccezionale n. 407, da convertire, nell'ordine, nelle classi 52 e 54;

14) la classe 82, vincolata al peso minimo di 15 tonnellate, da aggiungere nella tariffa eccezionale n. 412, sia per le spedizioni fra stazioni della Sicilia che fra stazioni della Sardegna;

15) la classe 75, vincolata al peso minimo di 5 tonnellate, di cui alla tariffa eccezionale n. 415, da convertire nella classe 58;

16) la classe 97, di cui alle serie A e B della tariffa eccezionale n. 426, in vigore per i trasporti di pirite e ceneri di pirite, da convertire nella classe 91;

17) le classi 96 e 94, vincolate al peso minimo di 10 tonnellate, di cui alla tariffa eccezionale n. 432, da convertire, nell'ordine, nelle classi 89 e 84 e da completare con l'aggiunta, sempre nell'ordine, delle classi 91 e 86 vincolate al peso minimo di 15 tonnellate.

Art. 7.

1) Alle classi 45 e 43, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti senza vincolo di peso di « Pesci sott'olio: 1) tonno e 2) altri » sono aggiunte, rispettivamente, le classi 46 e 45 vincolate alla percorrenza minima di 600 chilometri;

2) la classe 47 senza vincolo di peso, di cui alla tariffa ordinaria n. 301, in vigore per i trasporti di vino anche chinato o misto con uova e di vermouth di produzione nazionale in botti, barili e carri serbatoi, è convertita nella classe 49.

Art. 8.

Nella serie E della tariffa eccezionale n. 401 (Merci di produzione nazionale in esportazione dell'Italia via terra) la prima zona di percorrenza delle spedizioni « fino

a km. 200 » è modificata in « fino a km. 100 » e la seconda zona « km. 201-500 » è modificata in « km. 101-500 ».

La tassa minima di lire 2 prevista dalle tariffe eccezionali n. 401 (Merci di produzione nazionale in esportazione dall'Italia via terra) e n. 402 (Merci di produzione nazionale in esportazione dall'Italia via mare) è elevata a L. 2,70 per tonnellata e per chilometro.

Resta abrogata l'eccezione di cui alla nota (1) posta in calce alla serie D della tariffa eccezionale n. 401 limitatamente all'esclusione dalla tassa minima per le spedizioni di agrumi percorrenti oltre 500 km. Per tali spedizioni percorrenti oltre 1200 chilometri la tassa minima per tonnellata e per chilometro è fissata in L. 2,20.

La nota anzidetta è conseguentemente, sostituita con la seguente: « Applicabile solo alle spedizioni di agrumi tanto in natura quanto conservati in acqua salata o solforata. Per le spedizioni percorrenti oltre 1200 chilometri la tassa minima per tonnellata e per chilometro è di L. 2,20 anzichè di L. 2,70 ».

Art. 9.

Restano immutate ed applicabili, anche in relazione alle modifiche introdotte col presente decreto, le altre disposizioni di cui al decreto del Presidente della Repubblica 28 gennaio 1949, n. 12.

Art. 10.

Il presente decreto entra in vigore il 26 giugno 1949.

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sarà inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 17 giugno 1949

EINAUDI

DE GASPERI — CORBELLINI
— PELLA — SEGNI —
LOMBARDO

Visto, il Guardasigilli: GRASSI
Registrato alla Corte dei conti, addì 18 giugno 1949
Atti del Governo, registro n. 28, foglio n. 124. — FRASCA

ALLEGATO 1

al Decreto del Presidente della Repubblica
N. 308 del 17 giugno 1949

TARIFFE DAL N. 1 AL N. 7

PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE

Basi chilometriche per viaggiatori

T A R I F F E				Z O N E D I P E R C O R R E N Z A					
				da 1 a 200 km.	da 201 a 400 km.	da 401 a 600 km.	da 601 a 800 km.	da 801 a 1000 km.	oltre 1000 km.
OB- DIA- NARIA	Tariffa N. 1	1 ^a classe L.	11,383	11,383	10,245	10,245	8,708	1,950	
		2 ^a » L.	7,689	7,689	6,830	6,830	5,806	1,306	
		3 ^a » L.	4,404	4,404	4,018	4,018	3,415	0,768	
	Tariffa N. 2	1 ^a classe L.	9,106	9,106	8,195	8,195	6,966	1,567	
		2 ^a » L.	6,071	6,071	5,464	5,464	4,644	1,045	
		3 ^a » L.	3,571	3,571	3,214	3,214	2,732	0,617	
	Tariffa N. 3	1 ^a classe L.	8,229	8,229	7,406	7,406	6,295	1,416	
		2 ^a » L.	5,486	5,486	4,937	4,937	4,197	0,944	
		3 ^a » L.	3,227	3,227	2,904	2,904	2,469	0,555	
	Tariffa N. 4	1 ^a classe L.	7,285	7,285	6,556	6,556	5,573	1,254	
		2 ^a » L.	4,857	4,857	4,371	4,371	3,716	0,836	
		3 ^a » L.	2,857	2,857	2,571	2,571	2,186	0,492	
	Tariffa N. 5	1 ^a classe L.	6,324	6,324	5,692	5,692	4,838	1,089	
		2 ^a » L.	4,216	4,216	3,794	3,794	3,225	0,726	
		3 ^a » L.	2,480	2,480	2,232	2,232	1,897	0,427	
	Tariffa N. 6	1 ^a classe L.	5,059	5,059	4,553	4,553	3,870	0,871	
		2 ^a » L.	3,373	3,373	3,036	3,036	2,580	0,581	
		3 ^a » L.	1,984	1,984	1,786	1,786	1,518	0,341	
	Tariffa N. 7	1 ^a classe L.	3,794	3,794	3,415	3,415	2,903	0,653	
		2 ^a » L.	2,530	2,530	2,277	2,277	1,935	0,435	
		3 ^a » L.	1,488	1,488	1,339	1,339	1,138	0,256	

In luogo di queste tariffe, l'Amministrazione ha facoltà — per brevi distanze — di stabilire provvisoriamente prezzi speciali virtuali.

Il Ministro per i trasporti
CORBELLINI

ALLEGATO 2

al Decreto del Presidente della Repubblica
N. 308 del 17 giugno 1949

TARIFFA N. 21

PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO ORDINARI.

Basi chilometriche per viaggiatori e per abbonamenti annuali.

ZONE DI PERCORRENZA											
fino a 5 km	da 6 a 10 km	da 11 a 30 km	da 31 a 60 km	da 61 a 100 km	da 101 a 200 km	da 201 a 400 km	da 401 a 600 km	da 601 a 800 km	da 801 a 1000 km	da 1001 a 1200 km	oltre 1200 km
1 ^a Classe											
Base chilometrica per viaggiatore — Lire											
—	2.048 —	1.638,40	1.310,72	1.048,58	734 —	513,80	359,66	215,80	129,48	77,69	46,61
Prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona — Lire											
23.040 —	33.280 —	66.048 —	105.369,60	147.312,80	220.712,80	323.472,80	395.404,80	438.564,80	464.460,80	479.998,80	—
2 ^a Classe											
Base chilometrica per viaggiatore — Lire											
—	1.360 —	1.088 —	870,40	696,32	487,42	341,20	238,84	143,30	85,98	51,59	30,95
Prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona — Lire											
15.300 —	22.100 —	43.860 —	69.972 —	97.824,80	146.568,80	214.806,80	262.574,80	291.234,80	308.430,80	318.748,80	—
3 ^a Classe											
Base chilometrica per viaggiatore — Lire											
—	800 —	640 —	512 —	409,60	286,72	200,70	140,49	84,30	50,58	30,35	18,21
Prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona — Lire											
9.000 —	13.000 —	25.800 —	41.160 —	57.544 —	86.216 —	126.356 —	154.454 —	171.314 —	181.430 —	187.500 —	—

Il Ministro per i trasporti
CORBELLINI

ALLEGATO 3

al Decreto del Presidente della Repubblica
N. 308 del 17 giugno 1949

TARIFFA N. 23

PER I BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SETTIMANALI E FESTIVI PER IMPIEGATI, OPERAI E BRACCIANTI

		ZONE DI PERCORRENZA					
		fino a 5 km.	da 6 a 10 km.	da 11 a 30 km.	da 31 a 60 km.	da 61 a 100 km.	da 101 a 150 km.
2 ^a Classe		Lire					
Biglietti settimanali .	Base chilometrica per viaggiatore L.	—	23 —	18 —	14,50	11,70	8 —
	Prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona L.	255 —	370 —	730 —	1.165 —	1.633 —	2.033 —
Biglietti festivi		Il prezzo di questi biglietti è uguale a quello di due biglietti di andata e ritorno ordinari per la seconda classe e per la percorrenza dell'abbonamento.					
3 ^a Classe							
Biglietti settimanali (1)	Base chilometrica per viaggiatore L.	—	12 —	9,80	7,30	6 —	4 —
	Prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona .	140 —	200 —	396 —	615 —	855 —	1.055 —
Biglietti festivi.		Il prezzo di questi biglietti è uguale a quello di due biglietti di andata e ritorno ordinari per la terza classe e per la percorrenza dell'abbonamento.					

I prezzi al chilometro terminale sopra indicati devono essere arrotondati a norma dell'art. 17 § 4.

(1) Questi prezzi entrano in vigore a partire dal 2 gennaio 1950.

Il Ministro per i trasporti
CORBELLINI

ALLEGATO 4

al Decreto del Presidente della Repubblica
N. 308 del 17 giugno 1949

TARIFFA N. 14

PEL SERVIZIO LOCALE SULLA LINEA NAPOLI-POZZUOLI SOLFATARA (METROPOLITANA).

P E R C O R R E N Z A		P R E Z Z I
da	a	di
e viceversa		corsa semplice
		3 ^a classe
		Lire
Fra due stazioni del tratto Napoli Via Gianturco-Napoli Mergellina		15
Piazza Leopardi	Napoli Campi Flegrei	10
Da una stazione qualsiasi del tratto Napoli Via Gianturco-Napoli Mergellina (escl.) .	Napoli Campi Flegrei e Piazza Leopardi . .	20
	Bagnoli Agnano Terme	30
	Pozzuoli Solfatara	40
Napoli Mergellina	Napoli Campi Flegrei e Piazza Leopardi . .	15
" "	Bagnoli Agnano Terme	25
" "	Pozzuoli Solfatara	35
Napoli Campi Flegrei e P.za Leopardi	Bagnoli Agnano Terme	15
" " " "	Pozzuoli Solfatara	25
Bagnoli Agnano Terme .	" "	10

Il Ministro per i trasporti
CORBELLINI

ALLEGATO 5

al Decreto del Presidente della Repubblica
N. 308 del 17 giugno 1949

TRASPORTI A BAGAGLIO REGISTRATO

(Basi chilometriche per 10 chilogrammi)

Z O N E D I P E R C O R R E N Z A												
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
Da 1 a 10 km	Da 11 a 50 km	Da 51 a 100 km	Da 101 a 200 km	Da 201 a 300 km	Da 301 a 400 km	Da 401 a 500 km	Da 501 a 600 km	Da 601 a 700 km	Da 701 a 800 km	Da 801 a 900 km	Da 901 a 1000 km	Oltre 1000 km
Serie 1 ^a — Bagagli TARIFFA ORDINARIA												
Base chilometrica per 10 kg. — Lire												
1,792	0,733	0,601	0,567	0,567	0,520	0,520	0,472	0,425	0,360	0,300	0,250	0,150
Prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona — Lire												
17,92	47,24	80,29	136,99	193,69	245,69	297,69	344,89	387,39	423,39	453,39	478,39	—
Serie 2 ^a — Bagagli TARIFFA RIDOTTA												
Base chilometrica per 10 kg. — Lire												
1,434	0,586	0,529	0,454	0,454	0,416	0,416	0,378	0,340	0,288	0,240	0,200	0,120
Prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona — Lire												
14,34	37,78	64,23	109,63	155,03	196,63	238,23	276,03	310,03	338,83	362,83	382,83	—

I prezzi base per l'intera percorrenza devono essere arrotondati portando alla lira superiore le frazioni di cinquanta o più centesimi e trascurando le altre.

Il Ministro per i trasporti
CORBELLINI

ALLEGATO 6

al Decreto del Presidente della Repubblica
N. 303 del 17 giugno 1949

TARIFFA ORDINARIA N. 101

GRANDE VELOCITÀ

Zone di percorrenza	Fino a 5 kg.	Da oltre 5 a 10 kg.	Da oltre 10 a 15 kg.	Da oltre 15 a 20 kg.	Da oltre 20 a 30 kg.	Da oltre 30 a 40 kg.
Serie A						
Fino a 100 km.	70	105	140	195	265	350
da km. 101 a 200	105	160	210	290	390	520
» » 201 a 400	145	220	290	400	540	720
» » 401 a 700	175	285	380	530	720	950
» » 701 a 1200	240	360	480	660	900	1190
oltre 1200 km.	260	390	520	720	980	1300
Serie B						
Fino a 100 km.	50	80	100	145	195	260
da km. 101 a 200	85	125	170	230	315	420
» » 201 a 400	120	180	240	325	445	590
» » 401 a 700	150	225	300	415	570	750
» » 701 a 1200	180	270	360	495	680	900
oltre 1200 km.	195	290	385	530	720	960
Serie C						
Fino a 100 km.	45	65	90	120	165	220
da km. 101 a 200	65	100	130	180	245	325
» » 201 a 400	85	130	170	235	315	420
» » 401 a 700	120	180	240	330	450	600
» » 701 a 1200	130	195	260	355	480	640
oltre i 1200 km.	140	210	280	385	530	700

Il Ministro per i trasporti
CORBELLINI

ALLEGATO 7

al Decreto del Presidente della Repubblica
N. 303 del 17 giugno 1949

TARIFFA ORDINARIA N. 102

GRANDE VELOCITÀ

ZONE DI PERCORRENZA	Fino a 5 kg.	Da oltre 5 a 10 kg.	Da oltre 10 a 15 kg.	Da oltre 15 a 20 kg.	Da oltre 20 a 30 kg.	Da oltre 30 a 40 kg.
Fino a 100 km.	95	140	190	260	350	465
da km. 101 a 200.	140	210	280	385	530	700
» » 201 a 400.	195	290	385	530	720	960
» » 401 a 700.	255	380	510	700	960	1.270
» » 701 a 1200.	300	450	600	820	1.120	1.490
oltre 1200 km.. . . .	325	490	650	890	1.220	1.620

Il Ministro per i trasporti
CORBELLINI

ALLEGATO 8

al Decreto del Presidente della Repubblica
N. 308 del 17 giugno 1949

TARIFFA ORDINARIA N. 105 GRANDE VELOCITÀ

Zona di percorrenza

SPEDIZIONI DI	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI
	Da 1 a 100 km.	Da 101 a 200 km.	Da 201 a 300 km.	Da 301 a 400 km.	Da 401 a 500 km.	Da 501 a 600 km.	Da 601 a 700 km.	Da 701 a 800 km.	Da 801 a 900 km.	Da 901 a 1000 km.	Oltre 1000 km.
PREZZI DELLA SERIE A.											
1 capo	29,38	27,91	26,44	24,97	23,50	22,03	20,57	19,09	17,63	16,15	16,15
2 capi	41,14	39,66	38,18	35,24	33,78	30,85	29,38	26,44	24,97	23,50	23,50
3 capi	49,94	48,47	45,54	42,59	41,12	36,72	35,26	32,30	30,85	27,91	27,91
4 capi	55,82	54,34	51,41	48,48	45,53	41,12	39,66	36,72	33,78	32,32	32,32
5 capi	60,23	58,75	55,81	51,41	48,47	45,53	42,60	39,66	36,72	33,78	33,78
6 capi	63,65	61,20	58,75	54,35	51,41	47,00	44,06	42,59	39,66	35,26	35,26
7 capi	67,08	62,02	60,47	56,05	53,12	48,71	45,54	44,06	41,12	36,72	36,72
8 capi	70,51	64,62	62,18	57,77	54,83	50,44	47,00	45,53	42,60	38,18	38,18
Per ogni capo in più degli 8 caricato nello stesso carro	3,18	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,47	1,47	1,46	1,46	1,46
PREZZI DELLA SERIE B.											
1 capo	18,85	17,60	16,40	15,42	13,96	12,97	11,75	10,52	9,55	8,08	8,08
2 capi	28,15	25,94	24,72	23,50	21,05	18,85	17,63	16,40	14,20	11,75	11,75
3 capi	35,26	33,05	30,60	29,38	25,70	23,50	22,27	20,08	17,63	15,18	15,18
4 capi	39,90	38,93	35,26	32,81	30,60	27,17	25,70	22,27	20,08	17,63	17,63
5 capi	43,57	42,35	38,68	36,48	34,03	29,38	28,15	24,72	22,27	18,85	18,85
6 capi	47,00	44,80	41,12	38,68	36,48	31,82	29,38	26,93	23,50	20,08	20,08
7 capi	49,45	47,00	42,35	41,12	37,45	34,27	30,36	28,39	24,48	21,30	21,30
8 capi	51,41	48,96	44,07	42,35	38,93	35,50	31,58	29,62	25,46	22,03	22,03
Per ogni capo in più degli 8 caricato nello stesso carro	1,64	1,64	1,64	1,41	1,41	1,18	1,18	1,18	0,94	0,71	0,71
PREZZI DELLA SERIE C.											
1 fino a 4 capi	16,40	15,42	14,20	12,73	11,75	10,78	9,30	8,33	6,85	5,88	5,88
Oltre 4 capi e fino a 8	24,48	22,52	20,81	18,85	16,90	14,93	13,24	11,26	9,55	7,35	7,35
Per ogni capo in più degli 8 caricato nello stesso carro	1,22	1,22	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98
PREZZI DELLA SERIE D.											
1 fino a 4 capi	16,40	15,42	14,20	12,73	11,75	10,78	9,30	8,33	6,85	5,88	5,88
Oltre 4 capi e fino a 10	22,03	20,32	18,36	16,40	14,69	12,73	10,52	9,06	7,84	6,61	6,61
Per ogni capo in più dei 10 caricati nello stesso carro	0,59	0,59	0,49	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47

Il Ministro per i trasporti
CORSELLINI

ALLEGATO 9

al Decreto del Presidente della Repubblica
N. 338 del 17 giugno 1949TRASPORTI DI COSE A GRANDE VELOCITA
Zone di percorrenza

CLASSI	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
	Da 1 a 10 km.	Da 11 a 50 km.	Da 51 a 100 km.	Da 101 a 200 km.	Da 201 a 300 km.	Da 301 a 400 km.	Da 401 a 500 km.	Da 501 a 600 km.	Da 601 a 700 km.	Da 701 a 800 km.	Da 801 a 900 km.	Da 901 a 1000 km.	Oltre 1000 km.
Spedizioni in piccole partite													
1	102,40	41,90	37,80	32,40	32,40	29,70	29,70	27,—	24,30	21,60	18,90	16,20	10,800
	1.024	2.700	4.590	7.830	11.070	14.040	17.010	19.710	22.140	24.300	26.190	27.810	—
2	82	33,50	30,24	25,92	25,92	23,76	23,76	21,60	19,44	17,28	15,12	12,96	8,640
	820	2.160	3.672	6.264	8.856	11.232	13.608	15.768	17.712	19.440	20.952	22.248	—
3	73,80	30,15	27,22	23,33	23,32	21,39	21,38	19,44	17,50	15,55	13,61	11,06	7,776
	738	1.944	3.305	5.638	7.970	10.109	12.247	14.191	15.941	17.496	18.857	20.023	—
4	61,40	25,15	22,68	19,44	19,44	17,82	17,82	16,20	14,58	12,96	11,34	9,72	6,480
	614	1.620	2.754	4.698	6.642	8.424	10.206	11.826	13.284	14.580	15.714	16.686	—
5	49,20	20,10	18,14	15,56	15,55	14,26	14,25	12,96	11,66	10,37	9,07	7,78	5,184
	492	1.296	2.203	3.759	5.314	6.740	8.165	9.461	10.627	11.664	12.571	13.349	—
6	41	16,75	15,12	12,96	12,96	11,88	11,88	10,80	9,72	8,64	7,56	6,48	4,320
	410	1.080	1.836	3.132	4.428	5.616	6.804	7.884	8.856	9.720	10.476	11.124	—
Spedizioni a carro													
11	41,90	17,15	15,40	13,25	13,25	12,15	12,15	11,05	9,94	8,83	7,73	6,63	4,418
	419	1.105	1.878	3.203	4.528	5.743	6.958	8.063	9.057	9.940	10.713	11.376	—
12	39,80	16,35	14,72	12,63	12,62	11,57	11,57	10,52	9,46	8,42	7,36	6,31	4,208
	398	1.052	1.788	3.051	4.313	5.470	6.627	7.679	8.625	9.467	10.203	10.834	—
13	38	15,55	14,02	12,02	12,02	11,02	11,02	10,02	9,02	8,01	7,02	6,01	4,007
	380	1.002	1.708	2.905	4.107	5.209	6.311	7.313	8.215	9.016	9.718	10.319	—
14	36,20	14,80	13,36	11,45	11,45	10,50	10,49	9,54	8,59	7,63	6,68	5,72	3,816
	362	954	1.622	2.767	3.912	4.962	6.011	6.965	7.824	8.587	9.255	9.827	—
15	34,50	14,10	12,72	10,90	10,90	10 —	9,99	9,09	8,18	7,27	6,36	5,45	3,635
	345	909	1.545	2.635	3.725	4.725	5.724	6.683	7.451	8.178	8.814	9.359	—
16	32,90	13,40	12,12	10,39	10,38	9,52	9,52	8,65	7,79	6,92	6,06	5,19	3,462
	329	865	1.471	2.510	3.548	4.500	5.452	6.317	7.096	7.788	8.394	8.913	—
17	31,20	12,80	11,54	9,89	9,89	9,07	9,07	8,24	7,42	6,59	5,77	4,94	3,297
	312	824	1.401	2.390	3.379	4.286	5.193	6.017	6.759	7.418	7.995	8.489	—
18	29,70	12,20	10,98	9,42	9,42	8,64	8,63	7,85	7,06	6,28	5,50	4,70	3,140
	297	785	1.334	2.276	3.218	4.082	4.945	5.730	6.436	7.064	7.614	8.084	—
19	28,40	11,60	10,46	8,97	8,97	8,23	8,22	7,47	6,73	5,98	5,23	4,49	2,991
	284	748	1.271	2.168	3.065	3.888	4.710	5.457	6.180	6.728	7.251	7.700	—
20	27	11,05	9,96	8,55	8,55	7,83	7,83	7,12	6,41	5,70	4,98	4,27	2,848
	270	712	1.210	2.065	2.919	3.702	4.485	5.197	5.838	6.408	6.908	7.333	—
21	26,20	10,75	9,68	8,30	8,30	7,61	7,61	6,92	6,22	5,53	4,84	4,15	2,766
	262	692	1.176	2.006	2.835	3.596	4.356	5.048	5.670	6.223	6.707	7.122	—
22	24,90	10,25	9,22	7,90	7,90	7,25	7,24	6,58	5,93	5,27	4,61	3,95	2,634
	249	659	1.120	1.910	2.700	3.425	4.149	4.807	5.400	5.927	6.388	6.783	—
23	23,70	9,75	8,78	7,53	7,52	6,90	6,90	6,27	5,65	5,02	4,39	3,76	2,509
	237	627	1.066	1.819	2.571	3.261	3.951	4.578	5.143	5.645	6.084	6.460	—
24	22,70	9,25	8,30	7,17	7,17	6,57	6,57	5,97	5,38	4,78	4,18	3,58	2,409
	227	597	1.015	1.732	2.449	3.106	3.763	4.360	4.898	5.376	5.794	6.152	—
25	21,50	8,85	7,96	6,83	6,82	6,26	6,26	5,69	5,12	4,55	3,98	3,41	2,275
	215	569	967	1.650	2.332	2.958	3.584	4.153	4.665	5.120	5.518	5.859	—
26	20,60	8,40	7,58	6,50	6,50	5,96	5,96	5,42	4,88	4,33	3,80	3,25	2,167
	206	542	921	1.571	2.221	2.817	3.413	3.955	4.443	4.876	5.256	5.581	—
27	19,60	8 —	7,22	6,19	6,19	5,68	5,68	5,16	4,64	4,13	3,61	3,09	2,064
	196	516	877	1.496	2.115	2.683	3.251	3.767	4.231	4.644	5.005	5.314	—
28	18,70	7,80	6,88	5,90	5,90	5,41	5,40	4,92	4,42	3,93	3,44	2,95	1,966
	187	491	835	1.425	2.015	2.556	3.096	3.588	4.030	4.423	4.767	5.062	—
29	17,80	7,25	6,56	5,62	5,61	5,15	5,14	4,68	4,22	3,74	3,28	2,81	1,872
	178	468	796	1.358	1.919	2.484	2.948	3.416	3.833	4.212	4.540	4.821	—
30	17	6,90	6,24	5,35	5,35	4,90	4,90	4,46	4,01	3,57	3,12	2,67	1,783
	170	446	758	1.293	1.828	2.318	2.808	3.254	3.655	4.012	4.324	4.591	—
31	16,10	6,60	5,94	5,09	5,09	4,67	4,67	4,25	3,82	3,40	2,97	2,54	1,698
	161	425	722	1.231	1.740	2.207	2.674	3.099	3.481	3.821	4.118	4.372	—
32	15,40	6,25	5,66	4,86	4,85	4,45	4,44	4,04	3,64	3,24	2,83	2,42	1,617
	154	404	687	1.173	1.658	2.103	2.547	2.951	3.315	3.639	3.922	4.164	—
33	14,70	5,95	5,40	4,62	4,62	4,24	4,23	3,85	3,46	3,08	2,70	2,31	1,540
	147	385	655	1.117	1.579	2.003	2.426	2.811	3.157	3.465	3.735	3.966	—
34	13,90	5,70	5,12	4,41	4,40	4,03	4,03	3,67	3,30	2,93	2,57	2,20	1,467
	139	367	623	1.064	1.504	1.907	2.310	2.677	3.007	3.300	3.557	3.777	—
35	13,30	5,40	4,90	4,19	4,19	3,84	3,84	3,49	3,15	2,79	2,44	2,10	1,397
	133	349	594	1.013	1.432	1.816	2.200	2.549	2.864	3.143	3.387	3.597	—
36	12,70	5,15	4,66	3,99	3,99	3,66	3,66	3,32	3 —	2,66	2,33	1,99	1,331
	127	333	566	965	1.361	1.730	2.096	2.428	2.728	2.994	3.227	3.426	—
37	12,10	4,90	4,44	3,80	3,80	3,49	3,48	3,16	2,85	2,54	2,22	1,90	1,267
	121	317	539	919	1.299	1.648	1.996	2.312	2.597	2.851	3.073	3.263	—
38	11,40	4,70	4,22	3,62	3,62	3,32	3,32	3,01	2,72	2,41	2,11	1,81	1,207
	114	302	513	875	1.237	1.569	1.901	2.202	2.474	2.715	2.926	3.107	—
11-A	41	16,70	15,10	12,93	12,93	11,86	11,86	10,78	9,70	8,62	7,55	6,47	4,312
	410	1.078	1.833	3.126	4.410	5.605	6.791	7.869	8.839	9.701	10.450	11.103	—
12-A	37,90	16,20	14,36	12,32	12,32	11,29	11,29	10,27	9,24	8,21	7,19	6,16	4,106
	379	1.027	1.745	2.977	4.203	5.338	6.467	7.494	8.418	9.239	9.958	10.574	—
13-A	37,10	15,15	13,68	11,73	11,73	10,75	10,75	9,77	8,80	7,82	6,84	5,86	3,909
	371	977	1.661	2.834	4.007	5.082	6.157	7.134	8.014	8.796	9.480	10.066	—
14-A	35,90	14,45	13,04	11,17	11,17	10,24	10,24	9,31	8,37	7,45	6,52	5,58	3,724
	353	931	1.583	2.700	3.817	4.841	5.865	6.798	7.633	8.378	9.030	9.588	—

ALLEGATO 10
al Decreto del Presidente della Repubblica N. 308 del 17 giugno 1949

TRASPORTI DI COSE A PICCOLA VELOCITÀ

Zone di percorrenza

CLASSI	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
	Da 1 a 10 km.	Da 11 a 50 km.	Da 51 a 100 km.	Da 101 a 200 km.	Da 201 a 300 km.	Da 301 a 400 km.	Da 401 a 500 km.	Da 501 a 600 km.	Da 601 a 700 km.	Da 701 a 800 km.	Da 801 a 900 km.	Da 901 a 1000 km.	Oltre 1000 km.
Spedizioni in piccole partite													
41	76,50	31,40	28,30	24,26	24,25	22,24	22,23	20,21	18,19	16,17	14,15	12,13	8,085
	765	2.021	3.436	5.862	8.287	10.511	12.734	14.755	16.574	18.191	19.636	20.819	—
42	72,90	29,90	26,94	23,11	23,10	21,18	21,17	19,25	17,32	15,40	13,48	11,55	7,700
	729	1.925	3.272	5.583	7.893	10.011	12.128	14.053	15.785	17.325	18.673	19.828	—
43	67,50	27,65	24,92	21,37	21,37	19,59	19,58	17,81	16,02	14,25	12,46	10,68	7,123
	675	1.781	3.027	5.164	7.301	9.260	11.218	12.999	14.601	16.026	17.272	18.340	—
44	62	25,40	22,92	19,64	19,63	18 —	17,99	16,37	14,72	13,09	11,45	9,82	6,545
	620	1.636	2.782	4.746	6.709	8.509	10.308	11.945	13.417	14.726	15.871	16.853	—
45	54,80	22,40	20,20	17,33	17,32	15,89	15,88	14,43	13 —	11,55	10,11	8,66	5,775
	548	1.444	2.454	4.187	5.919	7.508	9.096	10.539	11.839	12.994	14.005	14.871	—
46	47,40	19,45	17,54	15,02	15,02	13,77	13,77	12,52	11,27	10,01	8,76	7,51	5,008
	474	1.252	2.129	3.631	5.133	6.510	7.887	9.139	10.266	11.267	12.143	12.894	—
47	38,40	15,65	14,14	12,12	12,12	11,11	11,11	10,10	9,09	8,08	7,07	6,06	4,040
	384	1.010	1.717	2.929	4.141	5.252	6.363	7.373	8.282	9.090	9.797	10.403	—
48	35	14,35	12,94	11,09	11,09	10,16	10,16	9,24	8,32	7,39	6,47	5,54	3,696
	350	924	1.571	2.680	3.789	4.805	5.821	6.745	7.577	8.316	8.963	9.517	—
49	32,10	13,15	11,86	10,17	10,16	9,32	9,31	8,47	7,62	6,78	5,93	5,08	3,388
	321	847	1.440	2.457	3.473	4.405	5.336	6.183	6.945	7.623	8.216	8.724	—
50	29,20	11,95	10,78	9,24	9,24	8,47	8,47	7,70	6,93	6,16	5,39	4,62	3,080
	292	770	1.309	2.233	3.157	4.004	4.851	5.621	6.314	6.930	7.469	7.931	—
Spedizione a carro													
51	32,60	13,35	12,04	10,31	10,31	9,46	9,45	8,59	7,74	6,88	6,01	5,16	3,438
	326	860	1.462	2.493	3.524	4.470	5.415	6.274	7.048	7.736	8.337	8.853	—
52	31,90	13 —	11,74	10,06	10,06	9,22	9,22	8,39	7,55	6,71	5,87	5,03	3,354
	319	839	1.426	2.432	3.438	4.360	5.282	6.121	6.876	7.547	8.134	8.637	—
53	31	12,70	11,46	9,82	9,81	9 —	9 —	8,18	7,36	6,54	5,73	4,91	3,272
	310	818	1.391	2.373	3.354	4.254	5.154	5.972	6.708	7.362	7.935	8.426	—
54	30,20	12,40	11,18	9,58	9,57	8,78	8,78	7,98	7,19	6,38	5,59	4,79	3,193
	302	798	1.357	2.315	3.272	4.150	5.028	5.826	6.545	7.183	7.742	8.221	—
55	29,50	12,10	10,90	9,34	9,34	8,57	8,57	7,79	7 —	6,23	5,45	4,67	3,115
	295	779	1.324	2.258	3.192	4.049	4.906	5.685	6.385	7.008	7.553	8.020	—
56	28,80	11,80	10,64	9,12	9,11	8,36	8,35	7,60	6,83	6,08	5,32	4,56	3,039
	288	760	1.292	2.204	3.115	3.951	4.786	5.546	6.229	6.837	7.369	7.825	—
57	28,10	11,50	10,38	8,90	8,89	8,15	8,15	7,41	6,67	5,93	5,19	4,45	2,965
	281	741	1.260	2.150	3.039	3.854	4.659	5.410	6.077	6.670	7.189	7.634	—
58	27,50	11,20	10,12	8,68	8,68	7,95	7,95	7,23	6,51	5,79	5,06	4,34	2,892
	275	723	1.229	2.097	2.965	3.760	4.555	5.278	5.929	6.508	7.014	7.448	—
59	26,70	10,95	9,88	8,46	8,46	7,76	7,76	7,06	6,35	5,64	4,94	4,23	2,822
	267	705	1.199	2.046	2.892	3.668	4.444	5.150	5.785	6.349	6.843	7.266	—
60	26,20	10,65	9,64	8,26	8,26	7,57	7,57	6,88	6,19	5,51	4,82	4,13	2,753
	262	688	1.170	1.996	2.822	3.579	4.336	5.024	5.643	6.194	6.676	7.089	—
61	25,50	10,40	9,40	8,06	8,06	7,39	7,38	6,71	6,05	5,37	4,70	4,03	2,686
	255	671	1.141	1.947	2.753	3.492	4.230	4.901	5.506	6.043	6.513	6.916	—
62	24,90	10,15	9,18	7,86	7,86	7,21	7,20	6,55	5,90	5,24	4,58	3,93	2,620
	249	655	1.114	1.900	2.686	3.407	4.127	4.782	5.372	5.896	6.354	6.747	—
63	24,30	9,90	8,94	7,67	7,67	7,03	7,03	6,40	5,75	5,11	4,47	3,84	2,556
	243	639	1.086	1.853	2.620	3.323	4.026	4.666	5.241	5.752	6.199	6.583	—
64	23,60	9,70	8,72	7,48	7,48	6,86	6,86	6,24	5,61	4,99	4,36	3,74	2,494
	236	624	1.060	1.808	2.556	3.242	3.928	4.552	5.113	5.612	6.048	6.422	—
65	23,20	9,40	8,52	7,30	7,30	6,69	6,69	6,08	5,48	4,86	4,26	3,65	2,433
	232	608	1.034	1.764	2.494	3.163	3.832	4.440	4.988	5.474	5.900	6.265	—
66	22,50	9,20	8,32	7,12	7,12	6,53	6,53	5,93	5,34	4,75	4,16	3,56	2,374
	225	593	1.009	1.721	2.433	3.086	3.739	4.332	4.866	5.341	5.757	6.113	—
67	21,90	9,00	8,10	6,95	6,95	6,37	6,37	5,79	5,21	4,63	4,05	3,47	2,316
	219	579	984	1.679	2.374	3.011	3.648	4.227	4.748	5.211	5.616	5.963	—

(Segue)

Segue: ALLEGATO 10

al Decreto del Presidente della Repubblica N. 308 del 17 giugno 1949

TRASPORTI DI COSE A PICCOLA VELOCITÀ

Zone di percorrenza

CLASSI	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
	Da 1 a 10 km.	Da 11 a 50 km.	Da 51 a 100 km.	Da 101 a 200 km.	Da 201 a 300 km.	Da 301 a 400 km.	Da 401 a 500 km.	Da 501 a 600 km.	Da 601 a 700 km.	Da 701 a 800 km.	Da 801 a 900 km.	Da 901 a 1000 km.	Oltre 1000 km.
Segue ; Spedizioni a carro													
63	21,50 215	8,75 565	7,90 960	6,78 1.638	6,78 2.316	6,21 2.937	6,21 3.558	5,65 4.123	5,69 4.632	4,52 5.084	3,95 5.479	3,39 5.818	2,259 —
69	20,90 209	8,55 551	7,72 937	6,61 1.598	6,61 2.259	6,07 2.866	6,06 3.472	5,51 4.023	4,96 4.519	4,41 4.960	3,86 5.346	3,30 5.676	2,204 —
70	20,40 204	8,35 538	7,52 914	6,45 1.559	6,45 2.204	5,92 2.796	5,91 3.387	5,38 3.925	4,84 4.409	4,30 4.839	3,76 5.215	3,23 5.538	2,151 —
71	19,90 199	8,15 525	7,34 892	6,30 1.522	6,29 2.151	5,77 2.728	5,76 3.304	5,25 3.829	4,72 4.301	4,20 4.721	3,67 5.088	3,15 5.403	2,098 —
72	19,40 194	7,95 512	7,16 870	6,14 1.484	6,14 2.098	5,63 2.661	5,63 3.224	5,12 3.736	4,60 4.196	4,10 4.606	3,58 4.964	3,07 5.271	2,047 —
73	18,90 189	7,75 499	7,00 849	5,99 1.448	5,99 2.047	5,49 2.596	5,49 3.145	5,00 3.645	4,49 4.094	3,99 4.493	3,50 4.843	2,99 5.142	1,997 —
74	18,50 185	7,55 487	6,82 828	5,85 1.413	5,84 1.997	5,36 2.533	5,36 3.069	4,87 3.556	4,38 3.994	3,90 4.384	3,41 4.725	2,92 5.017	1,948 —
75	18,10 181	7,35 475	6,66 808	5,70 1.378	5,70 1.948	5,23 2.471	5,23 2.994	4,75 3.469	4,28 3.897	3,80 4.277	3,32 4.609	2,85 4.894	1,901 —
76	17,60 176	7,20 464	6,48 788	5,57 1.345	5,56 1.901	5,10 2.411	5,10 2.921	4,64 3.385	4,17 3.802	3,71 4.173	3,24 4.497	2,78 4.775	1,854 —
77	17,20 172	7,00 452	6,34 769	5,43 1.312	5,42 1.854	4,98 2.352	4,98 2.850	4,52 3.302	4,07 3.709	3,62 4.071	3,17 4.388	2,71 4.659	1,809 —
78	16,70 167	6,85 441	6,18 750	5,30 1.280	5,29 1.809	4,86 2.295	4,85 2.780	4,41 3.221	3,97 3.618	3,53 3.971	3,09 4.280	2,65 4.545	1,765 —
79	16,30 163	6,70 431	6,02 732	5,17 1.249	5,16 1.765	4,74 2.239	4,73 2.712	4,31 3.143	3,87 3.530	3,44 3.874	3,02 4.176	2,58 4.434	1,722 —
80	16 160	6,50 420	5,88 714	5,04 1.218	5,04 1.722	4,62 2.184	4,62 2.646	4,20 3.066	3,78 3.444	3,36 3.780	2,94 4.074	2,52 4.326	1,630 —
81	15,60 156	6,35 410	5,74 697	4,92 1.189	4,91 1.680	4,51 2.131	4,51 2.582	4,10 2.992	3,68 3.360	3,28 3.668	2,87 3.975	2,46 4.221	1,639 —
82	15,20 152	6,20 400	5,60 680	4,80 1.160	4,79 1.639	4,40 2.079	4,39 2.518	4 — 2.918	3,60 3.278	3,20 3.598	2,80 3.878	2,40 4.118	1,599 —
83	14,80 148	6,05 390	5,46 663	4,68 1.131	4,68 1.599	4,29 2.028	4,29 2.457	3,90 2.847	3,51 3.198	3,12 3.510	2,73 3.783	2,34 4.017	1,560 —
84	14,50 145	5,90 381	5,32 647	4,57 1.104	4,56 1.560	4,19 1.979	4,18 2.397	3,81 2.778	3,42 3.120	3,05 3.425	2,66 3.691	2,28 3.919	1,522 —
85	14,10 141	5,75 371	5,20 631	4,46 1.077	4,45 1.522	4,09 1.931	4,08 2.339	3,71 2.710	3,34 3.044	2,97 3.341	2,60 3.601	2,23 3.824	1,485 —
86	13,80 138	5,60 362	5,08 616	4,35 1.051	4,34 1.485	3,99 1.884	3,98 2.282	3,62 2.644	3,26 2.970	2,90 3.260	2,53 3.513	2,18 3.731	1,449 —
87	13,40 134	5,50 354	4,94 601	4,24 1.025	4,24 1.449	3,89 1.838	3,88 2.226	3,53 2.579	3,18 2.897	2,83 3.180	2,47 3.427	2,12 3.639	1,413 —
88	13,10 131	5,35 345	4,82 586	4,14 1.000	4,13 1.413	3,80 1.793	3,79 2.172	3,45 2.517	3,10 2.827	2,76 3.103	2,41 3.344	2,07 3.551	1,379 —
89	12,80 128	5,20 336	4,72 572	4,04 976	4,03 1.379	3,70 1.749	3,70 2.119	3,36 2.455	3,03 2.758	2,69 3.027	2,35 3.262	2,02 3.464	1,345 —
90	12,40 124	5,10 328	4,60 558	3,94 952	3,93 1.345	3,61 1.706	3,61 2.067	3,28 2.395	2,95 2.690	2,63 2.953	2,30 3.183	1,97 3.380	1,312 —
91	12,20 122	4,95 320	4,48 544	3,84 928	3,84 1.312	3,53 1.665	3,52 2.017	3,20 2.337	2,83 2.625	2,56 2.881	2,24 3.105	1,92 3.297	1,280 —
92	11,80 118	4,85 312	4,38 531	3,75 906	3,74 1.280	3,44 1.624	3,44 1.963	3,12 2.280	2,81 2.561	2,50 2.811	2,19 3.030	1,87 3.217	1,249 —
93	11,60 115	4,75 305	4,26 518	3,66 884	3,65 1.249	3,35 1.584	3,35 1.919	3,05 2.224	2,74 2.498	2,44 2.742	2,13 2.955	1,83 3.138	1,219 —
94	11,30 113	4,60 297	4,16 505	3,57 862	3,57 1.219	3,27 1.546	3,27 1.873	2,97 2.170	2,67 2.437	2,38 2.675	2,08 2.883	1,79 3.062	1,189 —
95	11 110	4,50 290	4,06 493	3,48 841	3,48 1.189	3,19 1.508	3,19 1.827	2,90 2.117	2,61 2.378	2,32 2.610	2,03 2.813	1,74 2.987	1,160 —

Il Ministro per i trasporti: CORBELLINI

PREZZO L. 100 —